2017/45610

ZNSTD

gemeente Zaanstad
Stedelijke Ontwikkeling

Stadhuisplein 100
1506 MZ Zaandam
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Telefoon 14 075
www.zaanstad.nl

Aan de bewoners van Westerkoog en Westerwatering (de wijken die direct grenzen aan de busbrug)

DATUM 13 oktober 2017
ONS KENMERK 2017/45610
DOORKIESNUMMER 14 075 (P. Le Gras)

ONDERWERP Verbetering verkeersveiligheid rondom busbrug De Binding

Geachte heer, mevrouw,

Het college van gemeente Zaanstad wil de verkeersveiligheid rondom busbrug De Binding verbeteren. Uit onderzoek blijkt namelijk dat aanpassingen om de verkeersveiligheid te verbeteren, wenselijk zijn. De aanpassingen staan los van een eventuele 24-uurs openstelling van de busbrug. In deze brief leest u welke maatregelen het college aan de raad heeft voorgesteld. Ook leest u hoe het staat met het onderzoek naar een 24-uurs openstelling van de busbrug.

Aanpassingen voor verbetering verkeersveiligheid rondom de busbrug
Onlangs is een verkeersonderzoek uitgevoerd naar de effecten van het verkeer bij een 24-uurs openstelling van de busbrug. Een van de aanbevelingen uit dit onderzoek is dat verbeteringen aan de verkeersveiligheid in de nabijheid van de busbrug wenselijk zijn, óók als de busbrug niet 24-uur open gaat. Het gaat om zogenaamde 'no-regret'-maatregelen. Dat wil zeggen maatregelen die altijd zinvol zijn. Denk aan het verbeteren van oversteekvoorzieningen, het maken van een rotonde op de kruising De Wildeman/De Glazenmaker met De Binding en verbeteringen op de kruising Houtveldweg met De Binding. Als onderdeel van het fietsbeleid is het plan om ook de fietspaden langs de busbrug te verbeteren, door de tegels te vervangen door asfalt.

In november beslist de gemeenteraad of de aanpassingen doorgaan. Zodra daar meer over bekend is, informeren wij u uiteraard over de planning voor het uitvoeren van de aanpassingen.

Voortgang onderzoek openstelling de busbrug
De aanpassingen om de verkeersveiligheid te verbeteren staan los van het onderzoek dat momenteel loopt naar een 24-uurs openstelling van de busbrug. De gemeenteraad wil op werkdagen kortere rijroutes in de spitsuren, zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Om hier een goed afgewogen besluit over te kunnen nemen, worden twee onderzoeken gedaan. Een daarvan is al afgerond, namelijk het verkeersonderzoek. Hieruit bleek dat bij een permanente openstelling per dag ongeveer 2.300 extra automobilisten over de brug gaan rijden. Dat is 35% meer dan nu. De volgende stap is onderzoek naar wat een permanente openstelling van de busbrug voor het milieu betekent**.** Hierbij wordt gekeken naar de luchtkwaliteit en geluid. Dit onderzoek is eind dit jaar klaar.

In februari 2018 neemt de gemeenteraad een besluit over de openstelling van de busbrug. Als de gemeenteraad besluit de busbrug 24 uur per dag open te stellen voor het verkeer, zijn maatregelen nodig om de verkeersveiligheid op de rondweg in Westerkoog te verbeteren.

Meer informatie
Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen, dan kunt u een e-mail sturen naar debinding@zaanstad.nl of op werkdagen bellen met mij via de gemeentelijke informatielijn 14 075.

Met vriendelijke groet,

Pascal Le Gras,
Netwerkontwikkelaar

Informatie Informatie Informatie Informatie Informatie