



Belangenvereniging Westerwating en Houtwerf

Secretariaat p/a Adri Stet, Prelude 103, 1507 TC Zaandam
T (075)6314125 E secretariaatwesterwating@gmail.com
Banknummer: NL14 INGB 0008 1125 57
Kamer van Koophandel Amsterdamnr. 40618074

Aan: Gemeente Zaanstad
Inspraak mobiliteitsplan (digitaal ingediend)

Datum: Zaandam, 17 maart 2021

Onze referentie: 2021/03/17/ZMP

Uw referentie:

Onderwerp: reactie op ontwerp Zaans Mobiliteitsplan 2040

Geachte,

De Belangenvereniging Westerwating wil graag haar reactie op het Ontwerp Zaans Mobiliteitsplan 2040 geven. Onze reactie richt zich op de presentatie, een algemeen punt en specifieke punten die de wijk Westerwating betreffen. De specifieke punten koppelen wij aan de betreffende pagina's van het ZMP.

Presentatie: in de samenvatting die beschikbaar is als separaat document (de publiekssamenvatting) worden 12 hoofdkeuzes benoemd. In het ZMP ontwerp staat na het voorwoord ook weer een samenvatting. Deze komen qua inhoud en opbouw niet met elkaar overeen, behalve dat in beide samenvattingen de hoofdkeuzes worden genoemd. De relatie tussen de 5 punten die in de samenvatting van het volledige document worden gegeven naar de 12 hoofdpunten is onduidelijk. Als voorbeeld: onder punt 5 parkeren wordt aangestipt het loslaten van de draagvlaktoets, en worden zelfs de B gebieden hiervan niet uitgesloten (daar vind je in de publiekssamenvatting die apart wordt aangeboden niets van terug). Met andere woorden: wij vragen om meer lijn en overeenstemming in beide documenten (zowel qua opbouw, tekst en kleurgebruik).

Algemeen: wij vragen ons af welke instrumenten de gemeente gaat inzetten om de plannen te realiseren. Het hele plan is opgezet om lokale verplaatsingen niet met de auto te laten plaats vinden. Dit zal voor het centrum van Zaandam wel lukken, dure parkeerplaatsen, veel omrijden nodig om ergens te komen. Voor de plaatsen waar de grotere winkels zijn gevestigd (o.a. Noorderveld, Zuiderhout) is de auto een belangrijk vervoermiddel. Daarom is een goede routing door geheel Zaanstad nodig. Naast de A8 zijn hiervoor ook andere wegen nodig en wat belangrijker is: korte routes van de diverse wijken naar de doorgaande wegen. Vooral de westkant van het spoor komt er in de plannen bekaaid af. Voor Westerwating is een ontsluiting ter hoogte van de Van Goghweg nodig, voor Westerkoog geldt dat de rondweg niet geschikt is als doorgaande weg. Dit betekent dat de hoogste prioriteit moet worden gegeven aan dit onderwerp.

De gemeente heeft - tot nu toe - geen instrumenten ingezet om bij nieuwbouw van woningen een regulering op autobezit in te stellen. Hierdoor neemt de parkeerdruk alleen maar toe, zelfs daar waar parkeerkelders worden meegebouwd. Hier ligt een belangrijke taak voor de gemeente, veel meer dan nu. Anders zullen bestaande buurten worden overspoeld met "vreemd" parkeerders en indien de overlast te groot wordt, betaald parkeren.

Vervolgens een opmerking over fietsroutes. Voor de westkant van het spoor geldt nog steeds dat de oversteek naar de doorgaande route van zuid naar noord geen makkelijke is.

Zeker omdat er veel fietsverplaatsingen richting Amsterdam zijn is een betere aansluiting dringend nodig. De huidige Houtveldtunnel òf het viaduct in de Albert Heijnweg zijn serieuze obstakels.

Dan de financiële haalbaarheid. Hoewel er in het rapport opmerkingen worden gemaakt over de financiën, vragen wij ons af in hoeverre dit plan zekerheden biedt voor de realisatie ervan. Wordt de burger – niet voor het eerst – weer zoet gehouden met een gelikt plan?

Ten laatste: de ontsluiting van Westerwatering wordt wel erg summier en zonder urgentie genoemd. Welke koers wordt er gevaren? Kijk ook eens naar het dossier Guisweg spoorwegovergang. Met dit plan is 2040 niet de stip op de horizon maar meer een fata morgana.

Specifieke punten m.b.t. Westerwatering:

Pagina 7: “autonetwerk” >> er wordt geen aandacht besteed aan de verbetering van de bereikbaarheid van de wijken aan de westkant van het spoor, t.w. Nieuw-West en Westerkoog.

Pagina 9: plattegrond verkeersafwikkeling >> de route aan de westkant van het spoor wekt de suggestie dat de Busbrug open is en hiermee een doorgaande route is ontstaan. Vanuit het oogpunt van de wijk Westerwatering zien wij liever de doorsteek ter hoogte van de Vincent van Goghweg als doorgaande route uit Westerwatering/Nieuw-West. Deze route biedt tevens voordelen voor de ontsluiting van de wijk Westerkoog.

Pagina 24: plattegrond >> de hoofdfietsroute door Westerwatering gaat dwars door de wijk, de vraag is of dit gewenst is? Het fietspad langs de Houtveldweg is vrij liggend (verboden voor bromfietzers), kent veel minder kruisend verkeer, is geasfalteerd en stukken veiliger. Waarom deze route niet als hoofdfietsroute benoemen? Zeker vanaf het station in noordelijke richting is het niet logisch om bij de Aubade of de Opera haaks de bocht om te gaan (2 keer) om zo op het fietspad door de wijk te komen. Dat fietspad wordt op een aantal plekken gedeeld met autoverkeer, kent veel (onoverzichtelijke) kruisingen en komt o.a. langs de drukke scholen.

Pagina 27: figuur 3 >> een deel van Westerwatering valt in het A-plus gebied. Omdat de rest van de wijk in gebied B valt ontstaat op het grensvlak een probleem in het parkeren. Er is in A-plus onvoldoende parkeerruimte waardoor extra druk ontstaat op het B gebied. Er wordt vanuit gegaan dat bewoners in het A-gebied minder auto's bezitten. Voor de al bestaande nieuwbouw rondom het station is al bewezen dat dit niet zo is. Omdat de koppeling woning kopen inclusief parkeerplaats niet wordt gehanteerd legt dit een extra druk op de randgebieden tegen het A-plus gebied aan. Verder is het ook zo dat bijvoorbeeld de parkeergarage onder Murano vol is, terwijl er ook nog auto's worden geparkeerd in de Muziekbuit. Een ander punt is dat de parkeergarages onder de Spoorstrip voor een deel leeg staan, terwijl de bezetting van de parkeerplaatsen in de openbare ruimte in de avond ver boven de 90% is. De vraag is dus welke instrumenten de gemeente gaat inzetten om voor de verdere nieuwbouw dit probleem niet te laten verergeren?

Pagina 49: ontsluiting Westerwatering en Westerkoog >> de stellingen rondom het gebruik van de Vincent van Goghweg en de Busbrug zijn aanvechtbaar. Zoals bekend pleit de Belangenvereniging al sinds de 80'er jaren voor een ontsluiting ter hoogte van de Vincent van Goghweg. De opmerking dat dit leidt tot veel extra drukte op de Vincent van Goghweg is twijfelachtig. Verkeer uit Westerwatering richting ZMC en Purmerend maakt nu ook al gebruik van deze route, de vraag is dus hoeveel extra verkeer deze route gaat opleveren? Andere richtingen vanaf deze route veranderen ook niet door een aansluiting te maken van de Houtveldweg richting de Van Goghweg. Als de tunnel in de route vanaf de Den Uijlbrug richting de A8 gereed is (ter hoogte van het kruispunt Thorbeckeweg - Wibautstraat), zal de route om de zuid meer en meer aantrekkelijk worden en verkeer van de Van Goghweg wegtrekken.

De route via de Busbrug naar het noorden is voor Westerwating maar voor een beperkt aantal richtingen van belang. Vanuit het noorden is wellicht het belang groter om bijvoorbeeld Hoogtij en Westerspoor te bereiken. Omdat de rondweg door Westerkoog en de niet meer mogelijke weg "binnendoor" issues zijn, pleit dit voor een ontsluiting ter hoogte van de Vincent van Goghweg. Daarmee wordt doorgaand verkeer niet door een woonwijk geleid. Zie ook de opmerking bij pagina 70 m.b.t. de uitvoering van deze aansluiting.

Voor het fietsverkeer geldt dat de aansluiting van Westerwating richting de Hembrugpont vraagt om verbetering. De route door de Westerwatingtunnel ("Spitstunnel") kent alleen in noordelijke richting een aantakking op het fietspad langs de oostkant van het spoor. De huidige aansluitingen in het zuidelijk gedeelte van de wijk - via òf de tunnel bij het station (Houtveldtunnel) òf via het viaduct over het spoor in de Albert Heijnweg - zijn verre van ideaal. Om deze route aantrekkelijker te maken is het zaak om vanuit de Houtveldtunnel beter aan te sluiten op het fietspad richting de pont. De haakse bocht en vervolgens via een stuk parkeerterrein naar het fietspad vraagt om een verbetering. Een idee kan zijn langs de Provincialeweg een extra stuk fietspad richting de Albert Heijnweg aan te leggen.

Pagina 70: OV, punt 1) spoor >> voor een aansluiting Houtveldweg ter hoogte van de Vincent van Goghweg wordt hier een prima oplossing geboden. Door het spoor over een klein stuk te laten zakken en een 2^e fly-over richting Purmerend te bouwen, ontstaat een nieuwe betere situatie. Ten eerste verdwijnen de overwegen in de Provincialeweg, hiermee verdwijnt de beperking voor het treinverkeer richting Purmerend (lage snelheid treinen en dien ten gevolge behoorlijke wachttijd voor het verkeer bij gesloten bomen). Ten tweede als het spoor richting Uitgeest in een korte tunnelbak wordt gelegd, kan er boven deze tunnelbak een aansluiting worden gemaakt tussen Houtveldweg, Provincialeweg en Vincent van Goghweg. Deze aansluiting komt dan verder van de bestaande woningen af te liggen en kan bijvoorbeeld als "turbo-rotonde" worden uitgevoerd. Op deze manier worden de kosten van een dure tunnel en een "lastige" aansluiting van de wegen voorkomen.

Pagina 58: punt 1 versterken fietsnetwerk naar wijken en buurten. Wij zijn geen voorstander van een fietsroute tussen Westerwating en Westzaan door het Westzijderveld (Natura 2000 gebied). De aanleg van een wandelpad (uit te voeren als "laarzenpad", d.w.z. zonder verharding) is een optie waar wij wel achter staan. Hierbij dient het onmogelijk te worden gemaakt dat fietsers en brommers van deze route gebruik kunnen maken om de vogelpopulatie niet te verstoren.

Pagina 80: punt 8 Busbrug en rondweg Westerkoog >> wij dringen aan op een snelle uitvoering van de studie voor een ontsluiting ter hoogte van de Vincent van Goghweg, zie ook hetgeen hierboven bij pagina 70 staat vermeld. Hiermee is een investering in de rondweg Westerkoog niet nodig als op korte termijn (binnen 5 jaar) wordt begonnen met de uitvoering van dit plan.

Met deze opmerkingen en aanvullingen verwachten wij een positieve bijdrage te leveren aan het realiseren van een definitief ZMP. Wij hopen onze aandacht voor de werkelijke knelpunten en een realistische kijk naar de toekomst terug te vinden in het definitieve ZMP.

Met vriendelijke groet,
Namens de Belangenvereniging Westerwating:
Jan Kraakman, Jan Oskam en Joop Vogelaar

Namens deze getekend:

Joop Vogelaar, voorzitter

