

Terugkoppeling avonden nieuw parkeerbeleid

Beste bewoners en andere aanwezigen,

Op 27, 28, 29 juni en 3 juli heeft de Gemeente Zaanstad vier avonden georganiseerd in verschillende delen van Zaanstad (Poelenburg, Westerwating, Burgemeesterbuurt en Assendelft) voor geïnteresseerden over het op te stellen parkeerbeleid voor fiets en auto. In totaliteit hebben we ongeveer 100 personen mogen ontvangen op die avonden. Per avond zijn we aan de hand van 4 stellingen met elkaar in gesprek gegaan. Dit heeft waardevolle informatie opgeleverd, die meegenomen wordt in de bestuurlijke afwegingen voor het nieuwe parkeerbeleid. In de bijlage vind u de presentatie die is gehouden op de avonden. Op hoofdlijnen is dit wat we hebben opgehaald uit de gesprekken gedurende de vier avonden (op de volgende pagina een impressie in beeld van deze avonden):

- Veel bewoners ervaren een (auto)parkeerprobleem in eigen wijk door hoog autobezit, bestelbusjes (van elders die daar in de avonduren worden geparkeerd) en ruimtelijke ontwikkelingen. Er werd gepleit voor meer parkeerplaatsen in de wijk, strenge(re) toetsing en het toepassen van hogere parkeernormen bij nieuwbouw. Ook is bij sommige bewoners de wens dat gereguleerd parkeren wordt ingevoerd met een betaalbare vergunning (voor de eerste auto) en voldoende bezoekersuren.
- Bewoners zijn van mening dat men veelal is aangewezen op de auto voor verplaatsingen vanwege woon-werk afstanden. Men bracht daarbij naar voren dat OV als niet betrouwbaar wordt ervaren (veel verstoringen), langere reistijden, kostbaar (dit geldt zowel voor personen die alleen en in gezinsverband met de trein reizen) en voor sommige buslijnen (met name stadsvervoer) een te lage frequentie of een te beperkte dienstregeling in de avond/ nacht om als alternatief te kunnen dienen. Daarnaast vindt een aantal mensen het treinstation van Zaandam vies en ook werd het interieur van treinen soms zo ervaren.
- Extra fietsparkeervoorzieningen, deelmobiliteit (in al zijn verschijningsvormen) en hubs worden door veel bewoners niet gezien als volwaardig alternatief voor de eigen auto.
- De huidige fietsenstallingen in het centrum worden verschillend gewaardeerd door bewoners. Het Fietsenpakhuis aan de Vinkenstraat wordt over het algemeen hoog gewaardeerd (schoon, heel en veilig) en de Droogschuur laag (“een garantie dat je fiets wordt gestolen”). Er is behoefte aan (meer) gratis, bewaakte fietsenstallingen. Ook nabij de Dam/ Peperstraat. Daarnaast is er de wens dat stads-breed en structureel weesfietsen en fietswrakken worden opgeruimd. Men geeft aan dat wanneer er meer bewaakte stallingen zouden zijn, men vaker van de fiets gebruik zou maken naar het centrum. Buiten het centrum is er beperkt behoefte aan meer gelegenheid om fietsen te stallen. Wel aan betere fietsparkeervoorzieningen. Hiermee wordt bedoeld dat ook de nieuwe type fietsen in de rekken moeten passen, er is hierbij een voorkeur voor nietjes ook al omdat deze geen schade veroorzaken aan wielen. In de sessie in Poelenburg kwam een aantal keren busstation/ Hub ‘de Vlinder’ naar voren. Deze locatie kon wel een verbetering gebruiken in de fietsparkeervoorzieningen en veiligheid (in de avonduren). Bewoners ervaren dit als een goed hub maar matige veiligheid/ veilige omgeving.

Nogmaals bedankt voor uw deelname aan de avonden. Wij gaan het parkeerbeleid verder uitwerken. Zie voor het proces en de verwachte planning de bijgevoegde presentatie. U ontvangt tijdig van ons

een e-mail met het moment dat het nieuwe parkeerbeleid ter inzage ligt. Vanaf het moment van ter inzage legging heeft u 6 weken de tijd om een schriftelijke reactie te geven.

